

## Hastigheder på vore veje.

På generalforsamlingen kom det endnu engang frem, at der køres for hurtigt på flere af vores veje, men først og fremmest på Præstefælledvej.

Med dette lille indlæg håber jeg, at alle kan se det fornuftige i at køre forsvarligt, og at det er meget få sekunder, der spares i forhold til risikoen for at lemlæste eller dræbe et barn eller en voksen.

Af nedenstående skema kan du se, hvor meget tid du ”sparer” ved at køre hurtigere end de tilladte 50 km/time. Det er tilladt at køre langsommere.

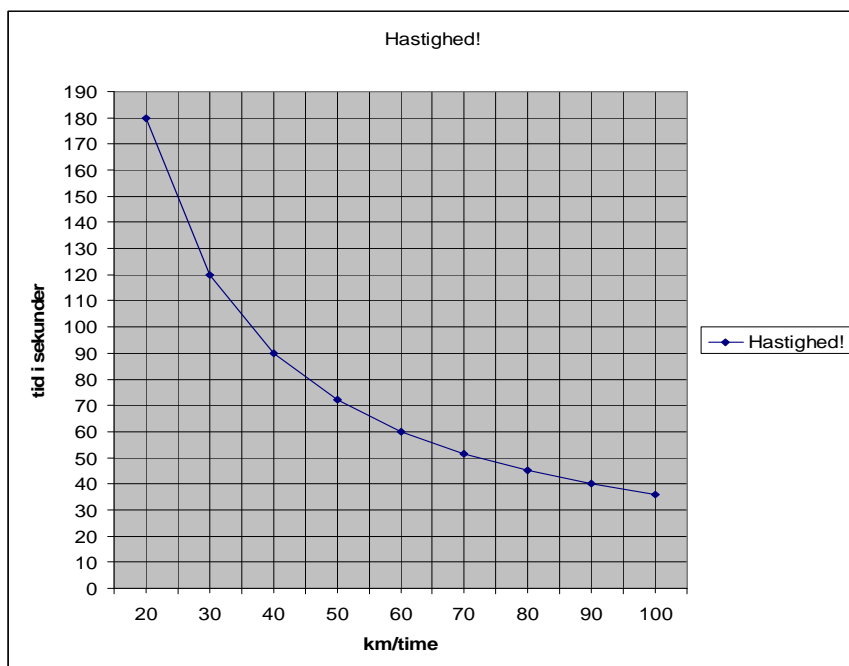
Eksempel. På Præstefælledvej fra Hjallerup Alle og til Brønderslev Alle er der 1 km.

Hastighed km/time	30	40	50	60	70	80	90
Tid i sekunder for 1 km	120	90	72	60	51,4	45	40

F.eks. sparer du altså 20 sekunder ved at køre 70 km/time i stedet for 50 km/time.

Man sparer yderligere 10 sekunder ved at køre fuldstændig uforsvarligt = 90 km/time.

Som det fremgår af tabellen og af grafen så vil du ”vinde” færre sekunder, jo hurtigere du kører.



Nedenfor ser du standselængden ved de forskellige hastigheder. Rystende læsning! Standselængden er naturligvis forskellig fra person til person, da den afhænger af reaktionstiden og bremselængden (altså bilens evne til at bremse). Nedenfor er der tale om en gennemsnitsperson.

x = hastighed km/time	y = standselængde i meter
20	10
30	17
40	24
50	33
60	42
70	53
80	64
90	77

Ved en hastighed på 70 km/timen skal du altså bruge  $53-33=20$  meter mere for at standse end ved en hastighed på 50 km/time.

Yngre mennesker er, selvom de reagerer hurtigere, ofte involveret i de værste ulykker.

Mit håb er, at dette vil skabe eftertænkning og hensynsfuldhed overfor de svage i trafikken.

Egentlig er det ikke så svært. Det er vist nok sværere at leve med, at man har været skyld i en meningsløs og tragisk ulykke.

Det er i øvrigt en mindre væsentlig sidegevinst, at Grønnehave sparer en masse penge ved ikke at skulle bygge chikaner. Jeg tror ikke, chikaner eller slalom kørsel er pengene værd. Så skal det da være bump, som man har dem i Mexico. De er så høje, at hvis man kører over dem med mere end 10 km/time, sidder man i bedste fald oppe i loftet, og i værste fald ødelægger man desuden sine støddæmpere. Men sådan laver man dem ikke i Danmark.

Jeg håber, mit lille regnestykke vil inspirere til, at vi tænker os om og kører hensynsfuldt.

Med venlig hilsen

Willy Schneider

Næstformand i Grønnehave