

## Formandens og bestyrelsens beretning for 2004

Atter skal der aflægges beretning over bestyrelsens arbejde i det forgangne år, og det vil jeg så på bestyrelsens vegne prøve på at gøre her.

Vi starter beretningen med oplysninger om, hvor mange nye, der er flyttet ind i G/F Grønnehaven: Der er kommet 10 tilflyttere i Grønnehaven – dette antal er betydeligt mindre, end det har været i de foregående år.

### Foråret 2004

Den ordinære generalforsamling den 18. marts 2004 blev nok en af de hurtigste, jeg har været med til i den tid, hvor jeg har været aktiv i Grønnehaves bestyrelse. På generalforsamlingen blev der ikke truffet afgørelser, som forpligtede bestyrelsen til specifikke arbejdsopgaver.

Bestyrelsen valgte ved det konstituerende bestyrelsesmøde at fordele arbejdsopgaverne mellem sig ved etablering af diverse udvalg med følgende fordeling af udvalgsposter:

Udvalg i 2004:

- |                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| a. Legeplads:       | Helen og Boe          |
| b. Grønnehaven Nyt: | Boe og Helge          |
| c. Festudvalg:      | Anette og Helen       |
| d. Vejudvalg:       | Heinz, Jørgen og John |

Så kom foråret, altså det rigtige forår med varme og solskin – så længe det varede. Vejrliget afholdt dog ikke Grønnehaves beboere i at udøve yndlingsbeskæftigelsen, om-/tilbygning, ny belægning i indkørslen osv. Som følge af disse aktiviteter kom lastbilerne, som også har en yndlingsbeskæftigelse, nemlig at nedlægge foreningens hjørneafmærkninger, at køre op på fortovene mv.

Vores forening har i anledning af skader, som fremmede har forvoldt, været nødt til at kontakte Politiet med henblik på erstatning for disse vej-/fortovsskader. Det har vi nu ikke haft meget held med. Ud af de 4 anmeldte skader til Politiet har foreningen kun modtaget erstatning for 1 af skaderne, nemlig et færdselsuheldet på hjørnet af Vittrup Allé og Præstefælledvej.

Jeg må da også indrømme, at det at "tale" med lastbilchauffører kan være en blandet fornøjelse, hvor chaufføren ofte påstår, at det køretøj han kører i, ikke trykker mere på fortovsfliserne end en velvoksen hund – på trods af, at køretøjet vejer 25 tons.

Bestyrelsen har med baggrund i vej-/fortovsskader opstået p.g.a. byggeaktiviteter gjort det, at vi har skrevet til Tårnby Kommune for at høre, om kommunen kunne/ville gøre noget for at minimere disse skader ved fx pålægge bygherren at betale erstatning, når der sker skade på vej og fortov, også på nabogrund, som med sikkerhed kan føres tilbage til transport til byggepladsen.

Kommunen har svaret, at man vil overveje at præcisere et retableringsansvar over for byggherre/entreprenør ved udstedelse af byggetilladelse.

### Sommeren 2004

Skal vi ikke bare springe sommeren over. Sommeren i Danmark blev sløjftet af rejsebureaubranchen, så man kunne sende alle danskere sydpå. Da sommeren endelig kom i august, blev det trods alt badevejr.

Sommeren i Grønnehaven plejer at være stille, og det har ikke ændret sig. Det årlige kræmmermarked blev afholdt på legepladsen og regnede væk – det var meget surt for de bestyrelsesmedlemmer, som havde lagt et stort arbejde i dette projekt.

Legepladsen har også fået udført diverse forbedringer og reparationer, som har været nødvendige for at børnene/brugerne ikke kommer til skade.

Sommeren er også den tid, hvor der afholdes havefester eller andre aktiviteter, som kan være støjende. Det er ikke blevet bedre, der er stadig naboer som ikke tager hensyn til andre. Selvfølgelig skal man have lov til at feste, men man bør også tænke på, at når klokken har passeret midnat, så bør man henlægge støjende adfærd indendørs, hvor det ikke generer naboen.

#### Efterår/vinter 2004

I september har vi været ude og se på foreningens veje og fortove. Det blev en lang liste med mindre skader, som ikke har nogen betydning for sikker færden på fortove og veje. Enkelte steder er der dog fliser, som har sat sig, så det til foråret kan blive nødvendigt med opretning af disse fliser.

For så vidt angår vejbelægningen ser det i det store hele ganske fornuftigt ud, der er dog visse steder begyndende revner i asfalten, som man bør se på, fx lukke disse revner med flydende asfalt, før næste vinterfrost får sit tag i revnerne.

Som alle vel har lagt mærke til, er der på Englandsvej - dvs. på den anden side af Grønnehave - sket en hel del. Nye store bygninger er blevet rejst - dette har affødt et trafikstøjproblem for de beboere, der bor nærmest mod Englandsvej.

Bestyrelsen har derfor skrevet 2 gange til Københavns Amt for at høre, om der er mulighed for støjdæpende foranstaltninger. Det er der ikke, Englandsvej hører ikke til i de prioriterede områder for så vidt angår støjdæmpning - ifølge amtet ligger vores område nærmest i bunden af prioriteringslisten.

Vi må derfor sætte vores lid til, at der efter kommunalreformen kan blive en mulighed for støjdæmpning.

#### Afslutning

Imens jeg skriver denne beretning, kan jeg fra mit vindue konstatere, at der ikke megen sne at få øje på, og temperaturen har i længere tid ligget på den lune side. Vinteren er pt. meget langt væk, men den kan dog nå det - og den kan komme, før vi skal afvikle vores ordinære generalforsamling. Synd for børnene, der måske gerne vil prøve den kælke, de fik i julegave. Til gengæld er det godt for varmeregningerne i de små hjem.

Sidst, men ikke mindst, vil jeg meget gerne sige tak til bestyrelsen for året 2004, hvor der sædvanen tro er blevet udført et godt og solidt bestyrelsesarbejde i en positiv og velvillig ånd.

p.b.v.

Heinz Reimer  
formand