

GRØNNEHAVE SOMMERFEST OG LOPPEMARKED

Mage til solskin er sjældent set på en dejlig lørdag i august. Men den kom - den skinnede - og så var der kolde fra kassen til at gøre den selskab. Lad det være sagt med det samme: Den første jomfruelige og lidt forsigtige udgave af Grønnehave Sommerfest fik de absolut bedste betingelser at debutere på.

Arrangementet begyndte ved middagstid, hvor de mange veloplagte kræmmere begyndte at indfinde sig på festlegepladsen med hidtil usete mængder af spændende gods. Med lidt forsinkelse kom også kaffepavillionen og Madam Mamsøds bod op at stå.

Herefter gik eftermiddagen slag i slag med falbyden til højre og venstre. Der blev spist slik og drukket sodavand. Der blev spillet pentaque på den nylugede pentaquebane, og den nyblåede græsplæne kom også i brug. Den velvoksne høbunke, der var kommet ud af græsmarken, viste sig desuden at være et glimrende legeredskab for de yngre deltagere. Tiden gik da også så hurtigt, at de annoncerede lege måtte udskydes til efter aftensmaden, der blev tilberedt på den dertil indrettede grill.

fortsættes side 3

SCHEEL ORLOFF

Vi kender vejen



Tårnby
Kongelundsvej 268
2770 Kastrup
Tlf.: 32 52 59 59

Amager
Amagerbrogade 34
2300 København S
Tlf.: 32 54 36 11

Efter aftensmaden lykkes det med nød og næppe at stille to hold til sækeløb (folk bliver da også så magelige ovenpå en god grillbøf), hvorved deltagerne på forhånd var sikret to af de eftertragtede præmier. De deltagende hold leverede en hæsblesende indsats med stor underholdningsværdi for tilskuerne.

Aftenen sluttede med, at de sidste deltagere blev sendt hjem ved ellevetiden, hvorefter vi måtte hjem på hovedet i seng. Vi syntes, at det blev en meget vellykket dag, som vi bestemt håber at gentage til næste år. Vi vil gerne slutte denne korte stemningsrapportage af med varmt at takke alle de energiske godtfolk, der hjalp til både i ugen op til, under og efter festen, samt ligeledes varmt at takke kagebagerne for særdeles velsmagende kager.

Vi har lavet en lille stemningsbilledekollage fra festen, som findes andetsteds i bladet.

Helen Jørgensen og Anne Sophie Hillemann

Flot vej

Lad os minde hinanden om, at vores fine nye veje og fortorve holder lidt længere, hvis vi alle i ny og næ griber kosten og fejer kantstenene rene for sand og jord. Herved gør vi det lidt sværere for ukrudt og anden asfaltgennembrydende udbrydervegetation at få fodfæste i vores grundejerfor-
ening.

Anne Sophie Hillemann

Skal vi åbne Hjallerup Alle til Ugandavej og etablere stillevej på en del af Præstefælledvej?

Indtil 1987 kunne man køre fra Grønnehavekvarteret til Englandsvej via Hjallerup Alle og Ugandavej. I forbindelse med renoveringen af Ugandavej blev denne mulighed lukket uden forudgående debat.

Jeg har i mange år fundet det forkert at al trafikken til Englandsvej nu skal gennem **hele** Præstefælledvej samt at størsteparten af denne finder ud via Brønderslev Alle – hvor der endda ligger en skole.

Åbnede man for at komme til Englandsvej via Hjallerup Alle/Ugandavej kunne man opnå at dele af trafikken fra denne ende af Grønnehavekvarteret finder ud til Englandsvej via den nye mulighed. Herved ville Præstefælledvej og Brønderslev Alle blive mindre belastet. Dele af Hjallerup Alle vil selvfølgelig få mere trafik – men nok ikke i voldsomt omfang, da man må forvente at det især vil være lokal trafik der vil bruge denne vej ud.

Faren ved ovennævnte trafikomlægning er at taxaerne vil udnytte denne som en smutvej for undgå lyskrydsene på Englandsvej. Vi er derfor nødt til at have en strækning af Præstefælledvej omlagt til ”stillevej” – fx med nogle blomsterkasser og evt. nogle bump. Dette kunne nok samtidig modvirke tendensen til at der bliver kørt for stærkt på Præstefælledvej. Man kunne overveje i det hele taget at lave stillevej på en del af Præstefælledvej af hensyn til fartproblemerne.

Endvidere skal man også undgå at lastbiler med ærinde i kvarteret søger ud via Hjallerup Alle/Ugandavej – da Hjallerup Alle ikke tåler tung trafik. Dette kan undgås ved opsætning af et skilt med at trafik over fx 3 ton er forbudt.

Nu er trafikoplægninger et følsomt emne som ikke bør gennemføres uden en demokratisk debat. Endvidere skal kommunen godkende både åbningen mod Ugandavej, skiltningen om forbud mod tung trafik og etableringen af en stillevejsstrækning. Kommunen vil måske inddrage stikvejen til Ugandavej, hvis man får solgt arealet til erhvervsformål – hvilket jeg håber ikke sker – da vi så vil miste endnu en rest af frie marker.

Hvis der skulle være stemning for forslaget vil jeg foreslå at åbningen gennemføres som et forsøg i fx 3 måneder. Stillevejsdelen af Præstefælledvej laves tilsvarende som et forsøg på billigste måde.

Der er nedenfor en slip hvor man meget gerne må give sin mening tilkende om sagen. Den kan afleveres til en af bestyrelsesmedlemmerne eller til undertegnede. Man er også velkommen til at give sin mening tilkende via en email til bestyrelsens formand (ejgil.solkaer@teliamail.dk). Man må også meget gerne skrive et indlæg til Grønnehavenyt.

Ole Krarup Jensen, Vittrup Alle 31

Jeg er **tilhænger** at åbningen af Hjallerup Alle mod Englandsvej
____ (sæt kryds)

Jeg er **modstander** af åbningen af Hjallerup Alle mod Englandsvej
____ (sæt kryds)

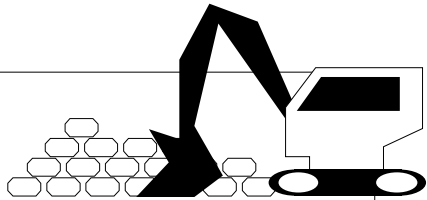
Jeg vil gerne under alle omstændigheder have stillevej på en del af Præstefælledvej ____ (sæt kryds)

Vedlæg gerne eventuel begrundelse.

Navn og adresse (vej)

ANNONCE - TONNY
BOËTIUS

ENTREPRENØRFIRMAET **a**
J.N. BYG **p**
s



UDGRAVNINGER · BETONARBEJDE
FLISEARBEJDE · ASFALTREPARATIONER
TANKUDSKIFNINGER · TRYKPRØVNINGER
AFBLÅNDINGER · SANDFYLDNINGER
BUNDSUGNINGER · OVERPUMPNINGER
OPRYDNING, RENGØRING OG RETABLERING EFTER OLIE-
FORURENINGER UDFØRES INDVENDIGT OG UDVENDIGT

Vittrup Allé 27 · 2770 Kastrup

Tlf. 32 51 46 37 · Fax 32 52 46 39 · Biltlf. 21 26 86 90

Opfordring til dagplejemødrene

Grundejerforeningens legeplads kræver en del vedligeholdelse. Vi har dels en opgave, der består i at vedligeholde alle legeredskaberne, og så har vi en opgave i at passe selve arealet - dvs. grusstykket, pentaquebanen og ikke mindst fodboldbanen. Emnet for dette indlæg er fodboldbanen.

Da vi, i forbindelse med forberedelserne til sommerfesten, blev noget klogere på arbejdsbyrden i forbindelse med at få klippet græsset på fodboldbanen, har vi diskuteret, hvorledes vi bedst får løst denne opgave, så vi har altid har en legeplads, der er i en sådan stand, at man har lyst til at benytte den.

En mulighed er at ansætte en efterlønner eller lignende til at klippe græsset med jævne mellemrum, hvilket vi vil tage op igen til foråret. En anden mulighed er at få kommunen til at hjælpe lidt til med kommunens redskaber. Dette forudsætter imidlertid at kommunen får en fornemmelse af, at legepladsen ikke kun er til glæde for Grønnehaves beboere, men måske i ligeså høj grad benyttes bredere af personer, som kommunen gerne vil servicere.

Vi tænker her konkret på områdets dagplejemødre, som vi har indtryk af benytter legepladsen flittigt. Det er meget glædeligt, og vi håber, at I derfor vil forespørge igennem jeres kommunale tilsynspersoner, om ikke kommunen kunne spille en mere aktiv rolle i forhold til legepladsen, ved for eksempel at lade en af plæneklippermaskinerne slå et slag ind over fodboldbanen, når maskinen alligevel er ude og slå grøftekanterne m.v. i området.

Bestyrelsen

En forening i opløsning?

Endnu en dejlig lang og varm sommer er ved at gå på hæld, en sommer der for kassererens vedkommende begynder med udsendelse af kontingentopkrævninger til foreningens medlemmer i slutningen af april, og til der endelig kan gøres status i august måned. For i lighed med foregående år krævede det en del erindringsbreve og anbefalede rykker-skrivelser til medlemmerne. Og som de foregående år er der en håndfuld medlemmer der ikke ønsker at betale deres kontingent til foreningens virke, her kan man jo nemlig vælge at betale - eller lade være.... Alle bliver de noteret som værende ikke-medlem af grundejerforeningen, og Tårnby Kommune modtager besked herom.

Men vi andre er stadig flinke ved dem. Vi betaler for deres snerydning, og vi betaler for at de får rensset brønde, vedligeholder legepladsen og gadebelysningen, men servicen ophører hvis der opstår hul i kørebanen eller skade på deres fortov. Her vil Tårnby Kommune typisk pænt men bestemt, bede den pågældende grundejer om at få udbedret skaden, en udgift der hurtigt løber op i, hvad der svarer til 10-20 års medlemskontingent til grundejerforeningen, samt en masse besvær.

Listen over ikke-medlemmer er nu oppe i antal på, hvad der svarer til at ca. 10% af Grønnehaves beboere ikke er medlem af grundejerforeningen. En tendens der har været stigende gennem de senere år. Man må så spørge sig selv, eller alle jer andre, er det de 300 kr. om året man ønsker at spare? Eller er det trods mod bestyrelsens arbejde, eller måden at forvalte grundejerforeningen på? Ligeegyldigt hvad årsagen er, burde diskussionen tages op på foreningens generalforsamlinger, og eventuelt her i bladet, for en forening fuld af huller, kan ikke arbejde og udvikle sig effektivt, og større projekter og vedligeholdelsesarbejder besværliggøres.

En opsplnitning i mindre foreninger ville måske øge engagementet hos de enkelte grundejere, mens omkostningerne til administration og vedligehold øges væsentligt.

Som eksempel på et muligt projekt, er der andetsteds i bladet forslag om at åbne for gennemkørsel til Ugandavej via Hjallerup Allé og etablering af stillevej på Præstefælledvej. Personligt vil jeg ikke blive berørt, men som ansvarligt bestyrelsesmedlem er der dog nogle ting jeg vil påpege.

Hjallerup Allé vil som følge af åbning for gennemkørsel til Ugandavej få en øget trafikbelastning, en belastning kørebanen slet ikke er beregnet til.

I forbindelse med hovedstandsættelsen var det meningen at kantstenene ud mod grøften skulle udskiftes, men prøver viste, at underlaget er så dårligt, at vejen ville begynde at skride ud i grøften hvis vi begyndte at grave. Dette skyldes at der ingen vejkasse er under kørebanen. Kørebanen består kun af et par centimeter asfalt oven på den gamle slaggevej.

Det blev dengang besluttet at asfaltere kørebanen og håbe på det bedste, netop på grund af vejens ringe trafikbelastning. En yderligere belastning af Hjallerup Allé vil alt andet lige, betyde en accelererede nedslidning af kørebanen med deraf følgende store vedligeholdelsesomkostninger.

For at minimere gennemkørende trafik, er det så tanken at Præstefælledvej skal gøres til stillevej.

Et forslag om stillevej blev fremlagt i 1997 i forbindelse med hovedstandsættelsen, hvor det dengang blev nedstemt med 101 stemmer imod og 79 stemmer for. 40 valgte dengang at stemme blankt.

Fartdæmpende foranstaltninger skal udføres efter kommunens regler, og et tilbud på etablering af stillevej lød dengang på 250.000 kr. som betingelse, og i forbindelse med hovedstandsættelsesarbejdet. Prisen i dag skal jeg ikke gøre mig klog på, men under 300.000 kr. skal man nok ikke regne med.

Det er penge grundejerforeningen ikke har, det vil sige at de skal samles ind blandt grundejerforeningens medlemmer som et ekstraordinært bidrag, eller som en forhøjelse af kontingentet med 750 kr. pr. medlem. Det kan den enkelte så vælge at betale – eller lade være.....

Boe Andersen

Krydset Engelsvej / Brønderslev Alle

I forbindelse med etableringen af lyskrydset her i foråret. Har jeg fået henvendelser fra en række af foreningen grundejere, som var foruroliget vedrørende kommunens etablering af jordvold ved krydset. Efterfølgende rettede jeg henvendelse til teknisk forvaltning og har fået følgende svar:

„Volden er anlagt for at sikre at de nyetablerede fodgængerfelter anvendes – og at Brønderslev Alle således ikke krydses, hvor dette ikke er hensigtsmæssigt.

Volden, som efterfølgende beplantes, etableres af overskudsjord i ca. en meters højde, med et afsluttende 20 cm muldlag. Overskudsjorden stammer fra opgravningen på lokaliteten og er af en kvalitet, der klassificeres som ”klasse 2 jord” - hvilket er den laveste forureningsgrad. Jord af denne kvalitet er absolut ikke til fare og gene for områdets beboere.“

Jeg håber, at ovennævnte beroliger alle beboere i ”Grønnehave”.

Ejgil Solkær

ANNONCE - DANSK KLOAKRENOVERING

Billedekollage fra sommerfesten





Ud i det blå...

SMC-Biler Amager er flyttet til nye, smukke bygninger på Engelsvej

Nu er vi blevet færdige med at opføre
vores helt nye og topmoderne bilhus på
Engelsvej 437

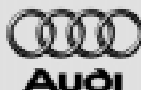


FULL-service

- 2 salgsafdelinger med udstillinger for henholdsvis VW person- og varebiler samt Audi
- Specialister i erhvervsbiler og handicapbiler
- Miljøvenligt, fuldt moderne værksted
- Plade- og malerværksted
- Reservedelslager

SMC-Biler Amager A/S

Engelsvej 437 • 2770 Kastrup
Tlf. 32 47 90 00 • Fax 32 47 90 80



www.smc-biler-amager.dk

Virker stelerne?

Dette var overskriften på en e-mail, som G/F Grønnehave's formand Eigil Solkær har modtaget fra Rene Søndervang Hansen, der er formand i G/F Hjallerupvang. I de kontinuerlige bestræbelser på at skåne vore fælles nyrenoverede veje mod skader forvoldt af store lastbiler m.v. viderebringer redaktionen hermed Renes e-mail og anbefaling.

>>

I det følgende vil jeg beskrive vores erfaringer med de steler vi har opsat på vore vejhjørner samt at bringe en anbefaling til samtlige grundejere i vore 2 foreninger. Det er derfor mit håb, at I vil offentliggøre dette i Grønnehave Nyt.

I forbindelse med vort fælles vejrenoveringsprojekt (for vort vedkommende, Præstefælledvej) opsatte vi steler på vejhjørnerne i et forsøg på at undgå påkørsler af det nyistandsatte. Siden er 2 vore 3 steler blevet påkørt og væltet af lastbiler. Ikke nok med det, asfalten og fliserne omkring stelerne er tillige flået op. Vi har også haft hjørnepåkørsler, der ikke har berørt stelerne, men vi har til gengæld fået knust 2 - 3 fliser og flækkede kantstene. Den seneste episode fandt sted d. 26 juni 2001 kl. 14.00. Her observerede 2 vidner (den ene fra G/F Grønnehave) en kæmpestor lastbil (lasteevne 10,5 t.) knuse en række fliser, opkøre asfaltbagkant mellem kantsten og fliser på hjørnet af Starup Alle/Præstefælledvej.

Da chaufføren omsider indså, at han ikke kunne komme ned ad Starup Alle, fortsatte han ned mod Hjallerup Alle hvor han læssede de fliser af, som en kunde på Starup Alle havde bestilt. På lastvognen sad en lille gaffeltruck. Den brugte han til at fragte fliserne hen til kunden. Da det var gjort, skulle han på en eller anden måde vende lastbilen (Hjallerup Alle er jo en blind vej til begge sider). Ved denne vending knuser han en kantsten og maser lidt asfaltbagkant på hjørnet af Hjallerup Alle/Præstefælledvej (vores side).

fortsættes side 14

De ovennævnte vidner fik fat i chaufføren og gav ham en overhaling. Vor næstformand dukkede op midt i diskussionen og noterede chaufførens navn, fragtfirmaets navn, vognnr. og nummerplade. Her er det altså lykkedes at tage skadevolderen på fersk gerning. Sagen kører sin gang nu. Den kompliceres af, at chaufføren (selvstændig vognmand under 3 x 34 i Kolding) i skrivende stund ikke er særlig samarbejdsvillig. Vi er i bestyrelsen indstillet på, at køre en retssag af principielle årsager via advokaten der er tilknyttet Sammenslutningen af Grundejer- og Parcelforeninger i Tårnby Kommune. Men så er der alle de andre gange, hvor det ikke er lykkedes at få fat i skadevolderen. Her kommer så min anbefaling: Når der bestilles byggematerialer o.l., så meddel leverandøren, at vejene er svært tilgængelige med store lastbiler (og da slet ikke med anhængere). Det er brandærgeligt når skaderne sker - og så koster det grundejerforeningen og dermed grundejerne dyrt at reparere.

Vi har hos os konkluderet, at stelerne virker forebyggende på hjørnepåkørsler foretaget af personbiler og skraldemanden. Men for store lastbiler, er de ellers tykke steler lige så nemme at vælte, som det er at knække tændstikker.

Rene Søndervang Hansen, Formand G/F Hjallerupvang

ANNONCE - KONGELUNDENS BYGGECENTER

ANNONCE - DANSKE BANK

GRØNNEHAVES BESTYRELSE**Formand**Ejgil Solkær
Jerslev Allé 12
32 52 80 30
ejgil.solkaer@teliamail.dk**Næstformand**Anette Cronberg
Vittrup Allé 16 B
32 51 15 87
cronberg@post11.tele.dk**Kasserer**Boe Andersen
Estvad Allé 1
32 50 90 30

boe.andersen@post2.tele.dk

BestyrelsesmedlemHelen Jørgensen
Præstefælledvej 104
32 51 29 90
hejpag@ofir.dk**Bestyrelsesmedlem**Anne Sophie Hillemann
Præstefælledvej 106 A
32 50 64 74
anne-sophie.hillemann@get2net.dk**VÆRD AT VIDE****Tårnby kommune**

	32 47 11 11	mand.-onsd. kl. 10-14, torsd. kl. 10-17.30, fred. kl. 10-13.30
Alarm	1 1 2	
Brandvæsen	32 50 40 32	
Elforsyning	33 12 72 90	(uden for kontortid: 33 12 20 20)
Falck	70 10 20 30	
Lægevagten	70 13 00 41	
Miljøvagt	32 47 11 11	(uden for kontortid: 40 25 95 01)
Politi (Kastrup)	32 50 14 48	
Renovation (HCS)	43 29 98 64	
Vandværket	32 50 05 69	
Vejbelysning	32 46 06 30	

GenbrugspladserVægterparken 32 A
Præstefælledvej 5
Ugandavej 71*Vore medlemmer kan vederlagsfrit benytte containerne på genbrugspladserne onsd., torsd. og fred. kl. 10-18 samt lørd. og sønd. kl. 10-16. Mindre mængder kemikalieaffald kan afleveres på modtagepladsen, Præstefælledvej 5.*